

(19)



(11) No de publicación: VE -1979-000162 A1

(21) Número de solicitud: 1979-000162

(51) Int. CI.: B60N 1/02

(12)

Patente de Invencion

<p>(22) Fecha de presentación: 31/01/1979</p> <p>(30) Prioridad:</p> <p>(45) Fecha de anuncio de la concesión: 05/11/1982</p> <p>(45) Fecha de la publicación del folleto de patente:</p>	<p>(73) Titular/es: CARFIX AUTOSTRETCH S.R.L. con domicilio en Caracas, VE</p> <p>(72) Inventor/es: ELIAS HARLEV HARABAGIU (IL)</p> <p>(74) Agente: CARRASCOSA JOSE MANUEL</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(54) Título: DISPOSITIVO DE AJUSTE FRONTAL Y VERTICAL EN ELEMENTOS DE APOYO DE LA CABEZA EN ASIENTOS DE AUTOMOVIL

(57) Resumen:

UN DISPOSITIVO DE AJUSTE FRONTAL Y VERTICAL EN ELEMENTOS DE APOYO DE LA CABEZA EN ASIENTOS DE AUTOMOVIL, QUE COMPRENDE UN COMPONENTE INFERIOR EN FORMA DE `U` INVERTIDA DE BRAZOS CONVERGENTES HACIA SUS EXTREMOS Y UNA ALMOHADILLA SUPERIOR, ENLAZADAS AMBAS POR ELEMENTOS MOVILES DE ENCAJE ENTRE AMBAS.

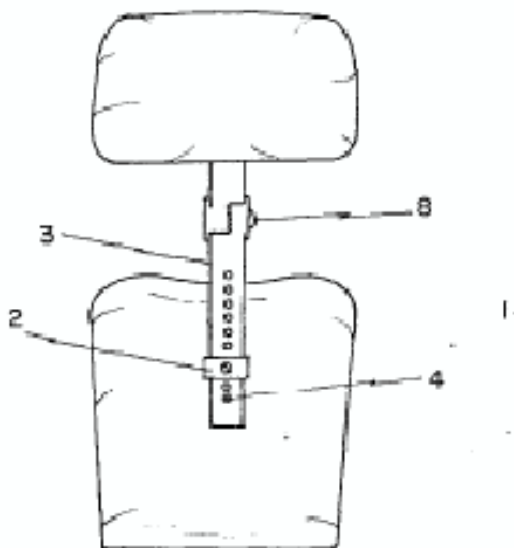


FIG. 1

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

I N V E N C I O N

**"DISPOSITIVO DE AJUSTE FRONTAL Y VERTICAL EN ELEMENTOS DE
APOYO DE LA CABEZA EN ASIENTOS DE AUTOMOVIL"**

Está relacionada la presente invención con artículos para automóviles. Más concretamente con un novedoso dispositivo de ajuste frontal y vertical en elementos de apoyo de la cabeza en asientos de automóvil.

...///...

Los dispositivos de ajuste frontal y vertical en elementos de apoyo para asiento de automóviles conocidos en la actualidad, consisten esencialmente en una porción inferior en forma de "U" invertida de acople al borde superior del respaldo del asiento y una almohadilla superior unida sólidamente a ella. Esta característica trae como consecuencia que dichos elementos no pueden ajustarse a diversas alturas, las cuales son necesarias debido a las diferencias físicas del usuario y de la altura del respaldo del asiento de cada automóvil así como también de la inclinación del mismo. Todos estos factores hacen los elementos de apoyo conocidos hasta hoy sean satisfactorios solamente para un pequeño número de personas que cumplan con las condiciones expuestas.

Con el dispositivo de la invención se logra obtener un elemento de apoyo cuya almohadilla superior es graduable a diversas alturas mediante una lámina rígida vertical de forma rectangular, provista en su región central de un conjunto de cavidades circulares alineadas. Dicha lámina es desplazable en una guía perforada, dispuesta posterior a la porción inferior del conjunto en forma de "U" invertida de brazos convergentes hacia sus extremos. En la citada perforación de la guía se inserta un tornillo que incide en cualquiera de las cavidades circulares de la lámina vertical determinando la altura de la almohadilla superior del conjunto. Dicha almohadilla posee una prominencia inferior cilíndrica, idéntica y opuesta a otra ubicada en extremo superior de la lámina, las cuales mediante un tornillo de enlace entre ambas determinan en conjunto el ajuste frontal de la citada almohadilla.

...///...

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a la mejor comprensión de las características esenciales del dispositivo de la invención se acompaña a la presente memoria descriptiva de un conjunto de figuras que ilustran un ejemplo explicativo de aplicación del citado dispositivo y representan lo siguiente:

Fig. 1.- Vista en elevación posterior del dispositivo de la invención.

Fig. 2.- Vista en elevación lateral.

Fig. 3.- Vista posterior en despiece isométrico del dispositivo de la invención.

De acuerdo con las citadas figuras el dispositivo de la invención está aplicado a un elemento de apoyo característico, el cual comprende una porción inferior 1 en forma de "U" invertida de extremos convergentes hacia sus extremos, provista en su cara posterior de una guía 2 perforada en la que inserta y es desplazable en ella una lámina 3 rectangular que posee según su cara posterior y en su región central un conjunto de cavidades circulares 4 alineadas idénticas y próximas entre sí. Esta lámina 3 enlaza a esta porción 1 con la almohadilla superior 5 mediante respectivas prominencias constituidas por dos láminas 6 en ángulo en cuyos bordes esta unido un pequeño cilindro 7 respectivo, enlazados entre sí mediante un tornillo 8 que sigue la dirección del eje central longitudinal del cilindro - constituido por las porciones 7, las cuales presentan su bordes de contacto estriados.

...///...

Las antes indicada lámina 3 permite ajustar la almohadilla 5 a alturas variables por medio de un tornillo 9 ubicado en el orificio 10 central de la cara posterior de la guía 2, cuya punta se ubica en cualquiera de las cavidades circulares 4 de dicha lámina 3, obteniéndose de esta forma la altura deseada. Finalmente las estrias 11 de las porciones 7 ya indicadas y mediante el tornillo 8 de enlace entre ambas, permite la rotación de la parte superior 5 del conjunto respecto a dicho tornillo 8 y con un recorrido determinado por las láminas 6 en ángulo.

Estas características del dispositivo de la invención precedentemente expuestas permiten obtener una ilimitada gama de posiciones del elemento de apoyo lo cual se traduce en comodidad para el usuario al poder obtener siempre una colocación de la almohadilla 5 de acuerdo a sus necesidades.

Descrita como ha sido la presente invención en sus características más relevantes se declara la propiedad y originalidad de -- las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

1.- Un dispositivo de ajuste frontal y vertical en elementos de apoyo de la cabeza en asientos de automóvil, que comprende una componente inferior en forma de "U" invertida de brazos convergentes hacia sus extremos y una almohadilla superior, enlazadas ambas por elementos móviles de encaje entre ambas.

...///...

2.- Un dispositivo, según la anterior reivindicación que comprende medios de ajuste de la altura de la almohadilla determinados por una lámina vertical de forma rectangular unida a ella, provista de cavidades circulares alineadas en su región central, la cual es desplazable en una guía perforada de la componente en forma de "U" y ajustable a cualquier altura al coincidir la punta de un tornillo inserto en la guía con una de las cavidades circulares de la lámina.

3.- Un dispositivo, de acuerdo con las reivindicaciones anteriores, que comprende medios de ajuste frontal de la almohadilla, determinados por una pieza inferior de la misma constituida por dos láminas cuadráticas en ángulo en cuyos bordes se dispone un cilindro de borde interno estriado y otro similar ubicada en el extremo superior curvado de la lámina rectangular. Ambos cilindros se unen por sus bordes estriados y son ajustables a cualquier inclinación por medio de un tornillo de enlace entre ellos, el cual sigue la dirección del eje longitudinal de los mismos.

TM/bh.-

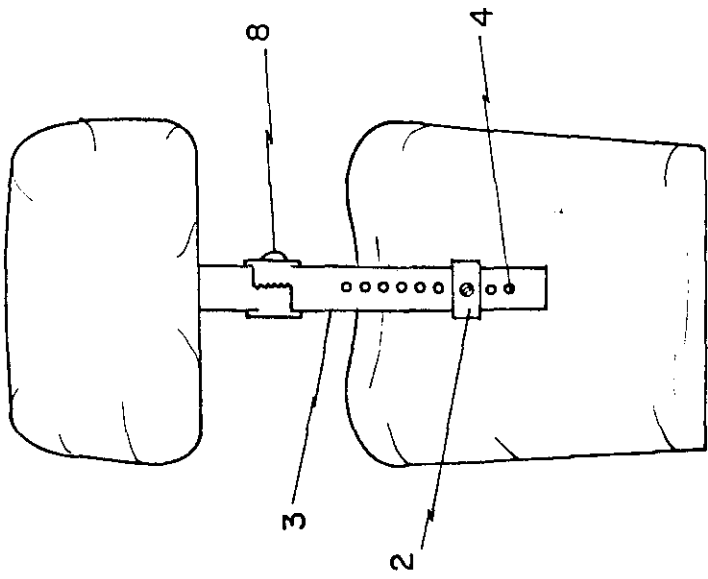


FIG. 1

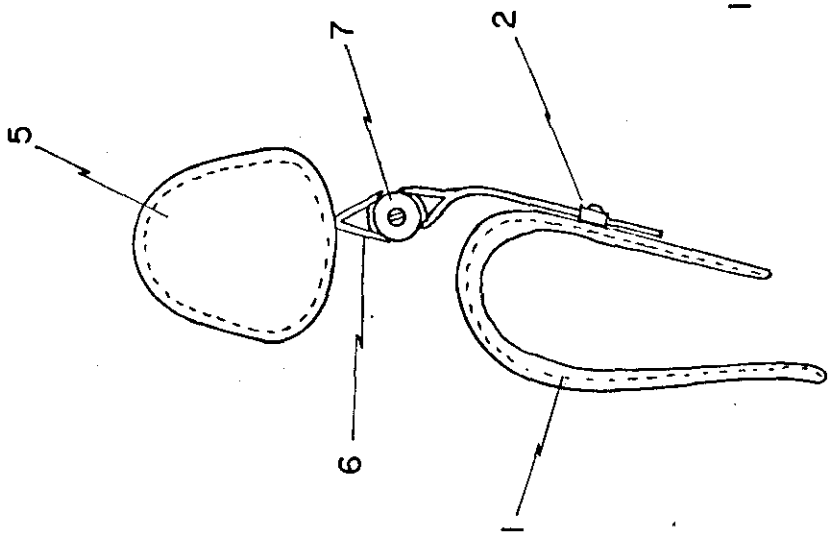


FIG. 2

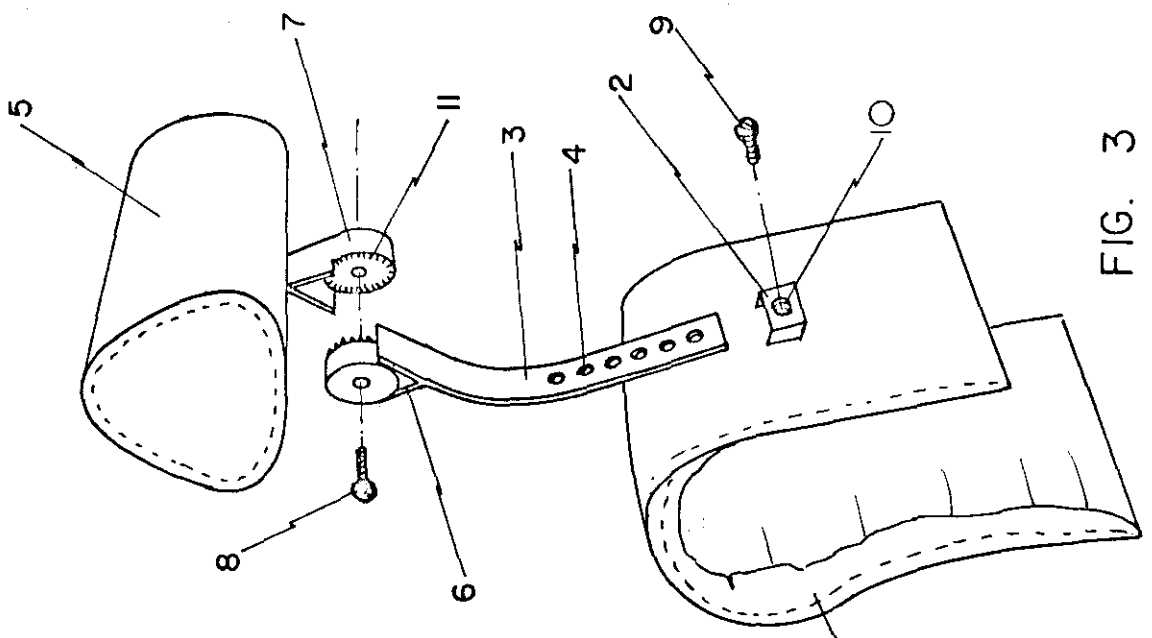


FIG. 3